



Pinasse traditionnelle du bassin



Emmanuel Martin

CHANTIER

L'AMOUR DU BOIS

Maintenir la tradition de la construction bois et de la belle plaisance, c'est le pari que relèvent avec succès Emmanuel et Béatrice Martin, à la tête du chantier Dubourdieu.

Navigation sur un Dubourdieu vers le banc d'Arguin, pour tous les amoureux du Bassin d'Arcachon, c'est comme aller à Ascot ou Goodwood en Bentley. C'est très chic mais pas seulement. Depuis 2013, le plus vieux chantier français encore en activité (1) a été consacré « Entreprise du patrimoine vivant ». Naviguer Dubourdieu, c'est donc maintenir et préserver des savoirs-faire, des talents, tout en se faisant plaisir. En plus des traditionnelles pinasses idéales pour naviguer tranquillement entre les bancs et emmener toute la tribu, le chantier a développé sous l'impulsion de ses nouveaux propriétaires, Emmanuel et Béatrice Martin, une gamme de day boats particulièrement réussie : le Classic Express et le Picnic Cabin, rendus célèbres par le film de Guillaume Canet, *Les petits mouchoirs*. Même si le chantier a développé un département custom dont l'un des premiers clients fut Philippe Starck, l'originalité de la production du chantier est que chaque unité est personnalisable à loisir. Il n'y a pratiquement pas un Picnic semblable à l'autre en ce qui concerne les emménagements, le design. Il est vrai qu'avec seulement six unités livrées chaque année, Dubourdieu

s'apparente plus à l'artisanat d'art qu'au chantier de gros volume. L'intelligence des Martin a été de structurer leur activité en trois pôles : la construction, l'entretien, le service et la location.

Dubourdieu un jour, Dubourdieu...

Ainsi, on peut faire l'expérience Dubourdieu en louant un Picnic pour une journée ou une demi-journée, avec marin et carburant pour un forfait de 1200 € (1/2 journée) ou 1700 € (journée). Le chantier peut se charger aussi du ravitaillement, que vous soyez saucisson vin rouge (de qualité, le patron est aussi œnologue) ou caviar champagne... Modèle vedette ces dernières années, le Picnic Sport (11,50 m) permet d'embarquer jusqu'à 16 personnes en toute sécurité, notamment par son plan de pont avec accès central au cockpit avant. Equipé de 2 x 400 ch, il atteint 40 nœuds, ce qui est amplement suffisant, car la vitesse sur le bassin est limitée à 20 nœuds et la maréchaussée de plus en plus présente. Cette limitation remettra peut-être les jolies pinasses en vogue. La maxi pinasse Africa Queen (15,5 m) par exemple est donnée pour 24 nœuds... FJD

(1) Chantier naval Dubourdieu, depuis 1800. 11 port de Larros, Gujan Mestras, 33470.



Picnic Cabin

PHOTOS KELAGOPAN, VIRGINIE PELAGALLI, D.F.